О Б Щ И Н С К И С Ъ В Е Т - С У Х И Н Д О Л

Препис-извлечение от Решение № 299
на Протокол № 45 от 14.05.2015 год.
на Общински съвет Сухиндол

Р Е Ш Е Н И Е
№ 299

На основание чл. 21, ал. 1, т. 23 и ал. 2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, чл. 17, ал. 1, т. 1, ал.2, т. 2, предложение първо и ал. 4 от Наредба № 2 от 15 март 2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси (загл. изм. - ДВ, бр. 44 от 2011 г.), и предложение № РД-02-03-1481 от 14.05.2015 г. на кмета на общината, Общински съвет Сухиндол реши:

1.Открива процедура за възлагане на обществен превоз на пътници по автобусна линия, съгласно приложено маршрутно разписание, утвърдено от Областен управител на област Велико Търново, както следва:

- Велико Търново – Сухиндол, с часове на тръгване 12:30 и 18:45 от Автогара Велико Търново и 07:00 и 14:00 от спирка “Източен край” гр.Сухиндол.

Линията е от общинската транспортна схема и възложителят не предвижда компенсиране на превозвача за извършени разходи и/или им предоставя изключителни права срещу изпълнението на задължение за обществена услуга.

2. На основание чл.17, ал.3 от Наредба № 2 от 15 март 2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси (загл. изм. - ДВ, бр. 44 от 2011 г.), възлага на кмета на общината да обяви конкурс и му делегира изпълнението на функциите си, относно провеждането на конкурса и го упълномощава да предприеме, извърши и приеме всички правни и фактически действия по провеждането му.

3. На основание чл.17, ал.5 от Наредба № 2 от 15 март 2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси (загл. изм. - ДВ, бр. 44 от 2011 г.), Общински съвет определя състав на Комисията за провеждане на конкурса и оценка на постъпилите предложения, както следва:

- **правоспособен юрист;**
- **представител на Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация";**
- **представител КАТ - Пътна полиция ;**
- **представител на браншова организация в областта на автомобилния транспорт;**
- **до трима представители на общината;**
- **представител на Общински съвет Сухиндол;**

4. На основание чл. 19, ал. 1, при спазване на изискванията на ал. 2 и ал. 3 на чл. 19 от Наредба № 2 от 15 март 2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси (загл. изм. - ДВ, бр. 44 от 2011 г.), Общински съвет утвърждава следните критерии и начин за оценка и класиране на кандидатите:

А.) Оценката на предложенията на кандидатите да се извърши по точкова система на следните критерии и коефициент на тежест в крайната оценка на предложението, както следва:

А.1.Цени и социални облекчения *коефициент на тежест -60 %*

Показател „ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ" - О ц

По този показател се оценяват предложените от участника единични цени на автобусния превоз - **Цена на билета за единично пътуване** между двете крайни спирки на автобусна линия.

Оценката по този показател е максимум 100(сто)точки и се изчислява по следната формулата:

$$О\ ц = \frac{Ц\ мин.}{Ц\ оферирана} \times 100,$$

Където:

Ц мин. - най-ниската оферирана цена на билета за единично пътуване между двете крайни спирки па автобусна линия;

Ц оферирана - оферираната от съответния участник цена на билета за единично пътуване между двете крайни спирки на автобусна линия.

А.2. Оборудване на притежаваните автобуси за превоз на трудно подвижни лица – 35% от общия брой на курсовете с които кандидатства:
О - оборудване

коефициент на тежест – 10%

Оценката по този показател е максимум 100 (сто) и се определя, съгласно следната таблица:

	Оборудване на притежаван/и автобуси	Точки
1	Основен + резервен автобус	100
2	Само Основен автобус	75
3	Необорудван основен автобус	0
4	Необорудван резервен автобус	0

А.3. Екологичност на автобусите *(основното МПС):* **О -еко**

коефициент на тежест -20 %

Оценката по този показател е максимум 100(сто) точки и се определя, съгласно следната таблица,

	Екологичност на автобусите	Точки
1	EURO- 1	1
2	EURO- 2	1
3	EURO- 3	50
4	EURO- 4	90
5	EURO- 5	95
6	EURO- 6	100

А.4. Допълнителни услуги в превозните средства (основно МПС) : О - услуги *коефициент на тежест – 10%*

Оценката по този показател е максимум 100(сто) точки и се определя по точките от съответната таблица, съгласно следната формула:

О -услуги =А1+А2+А3

Където:

А1 - климатик;

А2 - уредба за отопление и вентилация: **А3 –** аудио и /или визуална техника

	Допълнителни услуги	Точки
1	климатик	50
2	уредба за отопление и вентилация	40
3	аудио и /или визуална техника	10

Б.)Начин на определяне на комплексната оценка (КО)

Б.1.Назначената комисия, изготвя протокол с отразени оценки от 01-04,

Където: **01=О -ц; 02=О -оборудване; 03=О- еко; 04=О- услуги**

Б.2.Коефициент на тежест- съответните тегловни коефициенти от $Т_1$ до $Т_4$ са, както следва :

$Т_1$ - **Цени и социални облекчения (***за пътникокилометър)* - 0,60;

$Т_2$ - **Оборудване на автобусите** за превоз на трудно подвижни лица - 0,10;

$Т_3$ - **Екологичност на автобусите** - 0,20;

$Т_4$ - **допълнителни услуги в превозните средства** - 0,10

Б.3.Стойностите на съответния критерии се изчисляват по формула - К = О х Т , където:

(О) е оценката/точки, а (Т) е тегловния коефициент на критерия,

К - представляват произведението от съотношението на параметрите за съответния критерий/точки и неговата тежест/тегловен коефициент в (КО);

Б.4.Крайната (комплексната) оценка (КО) на всяко предложение се получава по формулата:

$КО = К, + К_2 + К_3 + К_4$

В.)Класирането на кандидатите: поредността в класирането се извършва на база *комплексната оценка* на всяко предложение, като на първо място се класира предложението на кандидата, който е с най-голям общ брой точки. При равенство в точките се прилага следната таблица:

	БРОЙ ТОЧКИ	**КЛАСИРАНЕ**
	Най-голям брой точки	Първо място
	При равенство в точките	Точките по цени и социални облекчения **О -ц**
	При равенство в точките	Точките по екологичност на МПС - **О еко**
	При равенство в точките	Точките по оборудването на МПС за за трудно подвижни лица **-О оборудване**
	При равенство в точките	Точките от допълнителните услуги в превозните средства - **О услуги**

5. На основание чл.22, ал.2 от Наредба № 2 от 15 март 2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси (загл. изм. - ДВ, бр. 44 от 2011 г.), определя цена на документация за участие в конкурса – 5 (пет) лева без ДДС, платима на касата на община Сухиндол или по банков път в банка Централна Кооперативна банка АД , IBAN BG65 CECB9790 8459472900, община Сухиндол.

Закупуването на конкурсната документация става в деловодството на община Сухиндол, гр.Сухиндол, ул.”Росица” № 106.

Място за подаване на предложенията в деловодството на община Сухиндол, гр.Сухиндол, ул.”Росица” № 106.

6.На основание чл.22, ал.3, т.3 от Наредба № 2 от 15 март 2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси (загл. изм. - ДВ, бр. 44 от 2011 г.), определя следните изисквания към кандидатите и техническите условия към превозните средства:

А. Общи изисквания към кандидатите:

А.1За участие в конкурса се допускат физически и юридически лица, регистрирани като търговци, които притежават лиценз за извършване на превоз на пътници на територията на Република България или лиценз на Общността, (ако е консорциум, за всяка фирма членка на консорциума) както и други документи, които се изискват от Закона за автомобилните превози и Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси.

А.2.Да не се намират в ликвидация или несъстоятелност.

А.3.Да нямат задължения към държавата или към осигурителните фондове и Община Сухиндол, установени с влязъл в сила акт на компетентен орган.

Б. Специфични:

Б.1. Автобусите да са одобрени съгласно изискванията на приложение № 12 от Наредба №97 от 2004 г. за одобряване типа на нови моторни превозни средства за превоз на пътници с повече от осем места за сядане, без мястото на водача, в рамките на относителния дял по ал.1 (ДВ, бр. 36 от 2004 г.).

Б.2. Автобусите с които участникът има намерение да участва в настоящия конкурс, трябва да отговарят на изискванията за съответните класове по смисъла на чл. 149, ал. 2 и ал. 3 от Закона за движението по пътищата, респективно на чл. 37, т.3, „буква" б от Наредба № 2 от 15.03.2002

г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси- клас II, III и В.

Б.3.Да притежават свидетелства за регистрация на автобусите, с които участват в конкурса. Същите автобуси да са включени в списъка към лиценза.

Б.4.Да притежават удостоверение за транспортна годност на автобусите, с които участват в конкурса, за съответния вид превоз, според Наредба № Н-32 от 16 декември 2011г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства.

Б.5.Автобусите е които участват в конкурса (основни и резервни) да отговарят на изискванията на чл. 37, т.3, „буква" б от Наредба №2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортните схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси.

Б.6.Да осигурят автобус за постигане процента на обхват на курсовете, изпълнявани с автобуси оборудвани за превоз на трудно подвижни лица съгласно изискването на чл.18 от Наредба №2 от 15.03.2002г за условията и реда за утвърждаване на транспортните схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси.

Б.7.Да са осигурили необходимия брой превозни средства, включително и
резервни, за извършване на превози по обявените с конкурса автобусни линии/курсове. (като основни превозни автобуси да не се допускат автобуси, вписани като основни по действащи договори за превоз на пътници по други автобусни линии/курсове).

Б.8.Автобусите с които участват в конкурса (основни и резервни) да отговарят на изискванията за техническа изправност, посочени в наредбата по чл.147, ал.1 от Закона за движение по пътищата.

7.На основание чл.22, ал.4 от Наредба №2 от 15.03.2002г. за условията и реда за утвърждаване на транспортните схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, одобрява проекта на договор - права и задължения на страните, в съответствие с предмета на конкурса и изискванията - **Приложение № 1.**

8.На основание чл. 26, ал.2 от Наредба №2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортните схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси. Договорът за възлагане на превозите на пътници с автобуси по утвърдена областна (междуселищна) транспортна схема за автобусни линии с маршрутни разписания се сключва за срок от 10 години.

9.Допълнителни изисквания:

- Допуска се до участие в конкурса с договори за покупко-продажба (предварителни или окончателни) на МПС, както и с договори за лизинг на МПС;
- размер на паричната или банковата гаранция за изпълнение на договорните задължения в размер на 400.00 (четиристотин) лева;
- на участниците класирали се след трето място гаранцията се освобождава след срока на обжалване;
- когато документите са на език, различен от български, те задължително се представят е официален превод на български език.

Приложение:

- *Маршрутно разписание – 2 бр.;*
- *Проект на договор – Приложение № 1.*

В залата присъстват 10 общински съветника.
Гласували: 10 „за”; против – няма; въздържали се –няма.

ПРЕДСЕДАТЕЛ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
СУХИНДОЛ /П/ ИВАЙЛО ОТЧЕВ

Вярно с оригинала при ОбС:
техн.сътрудник:
/ Е.Цивнева/