О Б Щ И Н С К И С Ъ В Е Т - С У Х И Н Д О Л

Препис – извлечение от Решение № 303
на протокол № 44 от 30.03.2010 год.
на Общински съвет Сухиндол

Р Е Ш Е Н И Е
№ 303

1. На основание чл.21, ал.1, т.23 и чл. 21, ал.2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, чл.17, ал.1, ал.3 и ал.4 от Наредба №2 от 15.03.2002 год. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси и леки автомобили, Общински съвет гр.Сухиндол възлага на кмета на общината да обяви конкурс за възлагане на обществен превоз на пътници по автобусна линия, съгласно приложено маршрутно разписание, утвърдено от Областен управител, както следва:

Велико Търново – Сухиндол, с часове на тръгване 12,30 и 18,45 часа от Автогара В.Търново и 07,00 ч. и 14,00 ч. от спирка „Източен край" гр.Сухиндол.

2. На основание чл.17, ал.3 от Наредба №2 от 15.03.2002 год.за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси и леки автомобили, Общински съвет гр.Сухиндол делегира изпълнението на функциите си относно провеждането на конкурса на кмета на община Сухиндол.

3. На основание чл.19 от Наредба № 2 от 15.03.2002 год. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси и леки автомобили, Общински съвет гр.Сухиндол утвърждава следните критерии и начини за оценка и класиране на кандидатите в конкурса:

3.1. Участие в изпълнението на транспортни схеми - областни, републикански или общински, на територията на една от двете общини, на чиято територия са разположени крайните пунктове на линията - Сухиндол – В.Търново /максимален брой точки – 15т./:

- неизпълнявал линии - 0 т.
- изпълнявал линии - 15 т.

3.2.Участие в изпълнението на транспортни схеми, на територията на една от двете общини, на чиято територия са разположени крайните пунктове на линията (Сухиндол – В.Търново), без налагани санкции /максимален брой точки -10 т./:

- налагани санкции - 0 т.
- без санкции - 10 т.

3.3. Най – ниска средна цена на един пътнико - километър, с включено ДДС/максимален брой точки -30 т./:

Оценяването по този показател се извършва като максимален брой точки получава офертата с предложена най – ниска цена – 30 точки. Точките на останалите кандидати се определят в съотношение към най – ниската предложена цена по следната формула:

К = 30 х Cmin/Cn, където:

- ***30*** е максималните точки по показателя;
- ***Cmin*** е най ниската предложена цена;
- ***Cn*** е цената, предложена от кандидата.

3.4.Средна възраст на автобусите /максимален брой точки - 25 т./:

- до 1 г. включително -25 т.
- до 10г. включително -15 т.
- над 10 г. - 5 т.

3.5. Наличие на собствена или наета гаражна база /максимален брой точки -15 т./ :

- наличие на собствена или наета база - 15 т.
- при липса - 0 т.

3.6. Наличие на собствени или на лизинг МПС, необходими за изпълнение на транспортната схема, обявена в конкурса /максимален брой точки - 15 т./:

- при наличие на собствени или на лизинг на основен и допълнителен автобус - 15 т.
- при наличие на собствен или на лизинг на един от двата броя необходими автобуса - основен или допълнителен - 5 т.
- при наети под наем на основен и допълнителен автобус, или при наемане на един от двата необходими автобуса - 0 т.

3.7. Допълнителни услуги в превозните средства /максимален брой точки - 5 т./:

- наличие на климатик - 4 т.
- наличие на озвучаване - 1 т.

3.8. Наличие на оборудване на превозните средства за превоз на трудно подвижни лица /максимален брой точки - 15 т./:

- наличие на оборудване в основния и резервния автобус - 15 т.

- наличие на оборудване в основния автобус - 10 т.
- липса на оборудване - 0 т.

3.9. Екологичност на основното превозно средство /максимален брой точки - 20 т./:

- Евростандарт над 3 - 20 т.
- Евростандарт 3 - 10 т.
- евростандарт под 3 - 0 т.

Необходим брой автобуси за обслужване на автобусната линия:

- основни автобуси - 1 /един/ бр.;
- резервни автобуси - 1 /един/ бр.

Оценката е точкова - максимален брой точки 150 /сто и петдесет/.

Класирането на офертите на кандидатите се извършва на база на общия брой на натрупаните точки.

На първо място се класира кандидатът получил най-голям брой точки.

4. На основание чл.22, ал.2 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси и леки автомобили, Общински съвет град Сухиндол определя цена на документацията за участие в конкурса 30,00 / тридесет/ лв. с вкл. ДДС.

5. На основание чл. 17, ал. 5 и ал. 7 от Наредба № 2 за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси и леки автомобили, Общински съвет гр. Сухиндол определя Комисия за провеждане на конкурса и оценка на постъпилите предложения, в състав:

Председател: Маринела Пазвантова – секретар на Община Сухиндол;

Членове: 1. Петър Петров – Директор на Дирекция „СА”

2. Петя Карагерова - Директор на Дирекция „ФБЧР”

3. Десислава Витанова – гл. юрисконсулт;

4. Представител на Регионална дирекция „Автомобилна администрация” - В.Търново;

5. Представител на КАТ- Пътна полиция;

6. Представител на Териториална дирекция на НАП – В.Търново;

7. Представител на браншова организация, в областта на автомобилния транспорт.

Приложения:

1. Маршрутно разписание на автобусна линия В. Търново - Сухиндол;
2. Маршрутно разписание на автобусна линия Сухиндол - В. Търново;

В залата присъстват 10 общински съветника.

Гласували: „за” – 10, „против” – 0, „въздържали се” – 0. Приема се.

ПРЕДСЕДАТЕЛ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
СУХИНДОЛ: /п/ инж.ЕМИЛ БОНЧЕВ

Вярно с оригинала при ОбС:
Техн.сътрудник:
/ Е.Цивнева/