НАРЕДБА
ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ОБЩИНСКИТЕ ПЪТИЩА
В ОБЩИНА СУХИНДОЛ

ГЛАВА ПЪРВА
ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Чл. 1. (1) С тази наредба се определят редът и условията за уреждане на обществените отношения, свързани със собствеността, ползването, управлението, изграждането, ремонта, поддържането и финансирането на пътищата, както и с управлението на безопасността на пътната инфраструктура в община Сухиндол.

(2) Тази наредба не се прилага за:

1. улиците в населените места и селищните образувания, с изключение на онези от тях, които едновременно са участъци от републикански или общински пътища;
2. селскостопански пътища, осигуряващи достъп до земеделски земи;
3. горски пътища;
4. частни пътища, неотворени за обществено ползване.

Чл. 2. (1) Пътищата на територията на общината образуват единна пътна мрежа и служат основно за превоз на пътници и товари.

(2) Пътната мрежа се развива съобразно транспортните и социалните потребности на обществото, инфраструктурата на населените места и изискванията в нормативните актове, свързани с националната сигурност, опазването на околната среда и безопасността на движението.

(3) Общинските пътища са свързани с републиканските пътища, частните пътища или улиците в населените места.

Чл. 3. (1) Общинските пътища са публична общинска собственост.

(2) Собствеността на пътищата (пътната инфраструктура) се разпростира върху всички основни елементи по чл. 5 от Закона за пътищата – обхват на пътя, пътни съоръжения и пътни принадлежности.

(3) Собствеността на пътищата се променя по реда на Закона за общинската собственост, Закона за пътищата и Правилника за прилагане на Закона за пътищата.

(4) Общинските пътища са част от местната пътна мрежа, в която се включват и частните пътища.

(5) Общинските и частните пътища, които са отворени за обществено ползване, осигуряват транспортни връзки с местно значение.

Чл. 4.(1) Пътищата (пътната инфраструктура) имат следните основни елементи:

1. обхват на пътя;

2. пътни съоръжения;

3. пътни принадлежности.

(2) Обхватът на пътя е площта, върху която са разположени земното платно и ограничителните ивици от двете му страни, заедно с въздушното пространство над него на височина, определена с нормите за проектиране на пътищата.

(3) Обхватът на пътя по дължината на пътните съоръжения за преместване на препятствия и над тунелите включва хоризонталната проекция на съоръжението върху терена и ограничителните ивици от двете страни на тази проекция.

(4) Ограничителните ивици по ал. 2 и 3 са с широчина до 2 м всяка.

(5) Широчината на обхвата на пътя извън населените места и в границите на урбанизираните територии с нерегулирани съседни терени се определя с проекта на пътя.

(6) Широчината на обхвата на първостепенните улици, които са част от републиканските или общинските пътища, в границите на урбанизираните територии се определя с подробен устройствен план.

(7) При изграждане на нови пътища или реконструкция на участъци от съществуващи, успоредно на платното за движение от двете страни могат да се изграждат велосипедни алеи. При реконструкция на съществуващите пътища велосипедните алеи се изграждат върху стабилизиран банкет. При строителство на нови пътища велосипедните алеи се включват в обхвата на пътното платно. Велосипедните алеи се отделят от платното за автомобилно движение с открит бордюр и/или предпазна ограда.

(8) Общината съгласува с Агенция „Пътна инфраструктура” проектите за изграждане и свързване на общинските пътища с републиканските пътища.

ГЛАВА ВТОРА
УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛ

Чл. 5. Общинските пътища се управляват от кмета на общината.

Чл. 6. Кметът на общината:

1. организира, възлага, финансира, ръководи и контролира дейностите, свързани с изграждането, ремонта, поддържането и управлението на общинските пътища;

2. организира и осъществява защитата на общинските пътища, включително на пътните съоръжения и принадлежности;

3. упражнява контрол над превозните средства с оглед правилната експлоатация на пътищата и предпазването им от разрушаване;

4. издава и отнема разрешения за специално ползване на пътищата;

5. упълномощава длъжностни лица в администрацията и кметовете на населените места на територията на общината да съставят актове за установяване на нарушенията и издава наказателни постановления.

6. съставя актове за нарушаване на Закона за пътищата, издава и изпълнява наказателни постановления.

Чл. 7. (1) В зоната от оста на пътя до ограничителната строителна линия се забранява извършването на всякакво строителство, подобрения или разширения на съществуващите обекти, освен тези които са предназначени за обслужване на пътуващите, при условие, че е гарантирана безопасността на движението и са разрешени по реда на чл. 9.

(2) В обхвата на пътя се забранява:

1. извършването на каквито и да било работи по пътното платно, преди да бъдат поставени необходимите предупредителни и сигнални знаци;

2. поставянето и складирането на материали, които не са необходими за пътя или са резултат от битова или стопанска дейност в съседни имоти;

3. движението на верижни трактори и машини или коли с назъбени колела и железни грайфери, гуми с шипове по пътищата с асфалтови покрития, освен в случаите на снегопочистване и аварийни ситуации;

4. превозването на мокри товари, които овлажняват пътното платно;

5. влизането в пътищата с непочистени машини и замърсяването на пътното платно, пътните съоръжения и пътните принадлежности;

6. влаченето на дървета, слама и други подобни по пътното платно;

7. използването на пътните съоръжения и пътните принадлежности за рекламна дейност под каквато и да е форма.

Чл. 8. Специалното ползване на общинските пътища се осъществява с разрешение на кмета на общината по реда на чл. 18 от Закона за пътищата и Наредбата за специално ползване на пътищата.

Чл. 9. (1) За дейности извън специалното ползване на общинските пътища, без разрешение се забраняват:

1. В обхвата на пътя:

а) засаждането или изсичането и изкореняването на дървета и храсти;

б) поставянето на пътни знаци;

в) прекъсването, отклоняването или спирането на движението;

г) поставянето на възпоменателни знаци и плочи;

д) косенето на трева, пашата на добитък и брането на плодове.

2. В обхвата на пътя и обслужващите зони:

а) изграждането на сгради и съоръжения, както и реконструкцията и промяната на тяхното предназначение;

б) прокарването на нови и реконструкцията на подземни и надземни съоръжения на техническата инфраструктура;

в) добиването на кариерни и други материали;

г) изграждането на пътни връзки към съседни имоти, включително земеделски земи и горски територии.

(2) За дейности от специалното ползване на общинските пътища, без разрешение се забраняват:

1. В обхвата на пътя и ограничителната строителна линия:

а) движението на извън габаритни и тежки пътни превозни средства;

б) изграждане и експлоатация на рекламни съоръжения;

в) изграждането, реконструкция и експлоатация подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения на техническата инфраструктура;

г) временно ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя.

2. В обхвата на пътя и обслужващите зони:

а) изграждането на търговски крайпътни обекти;

б) експлоатацията на търговски крайпътни обекти.

(3) При внезапни повреди на подземни или надземни съоръжения на техническата инфраструктура, намиращи се в обхвата на пътя или в обслужващите зони, собственикът им може да започне възстановителните работи след писменно уведомяване на общинска администрация - за общинските пътища, при условие, че гарантира безопасността на движението за своя сметка. В този случай собственика на съоръжението възстановява за своя сметка пътя и обслужващите го зони нарушени при отстраняване на повредата.

(4) Разрешенията по ал. 1 и 2 се издават от кмета на общината:

1. в 15-дневен срок от подаване на заявлението - за разрешенията по ал. 1, освен ако се налага допълнително проучване, но не по-късно от един месец;

2. в 30-дневен срок от подаване на заявлението - за разрешенията по ал. 2, т. 1, буква „в" с изключение на експлоатацията подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения на техническата инфраструктура и т. 2, буква „а", освен ако се налагат допълнителни проучвания, но не по-късно от три месеца, като за удължаването на срока заинтересуваното лице се уведомява писмено;

3. в 15-дневен срок от подаване на заявлението - за всички останали случаи.

ГЛАВА ТРЕТА
ИЗГРАЖДАНЕ, РЕМОНТ, ПОДДЪРЖАНЕ И УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА НА ПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА

Раздел I
Общи положения

Чл.10. Общинска администрация ежегодно планира дейностите по изграждането, ремонта и поддържането на общинските пътища.

Чл. 11. Агенция „Пътна инфраструктура" и общината осъществяват съвместно по взаимна договореност дейностите по изграждането, поддържането и ремонта на републиканските пътища в границите на урбанизираните територии при условията и по реда, определени с правилника за прилагането на закона.

Чл. 12. Общината поддържа общинските пътища съобразно транспортното им значение, изискванията на движението и опазването на околната среда.

Чл. 13. (1) Изграждането, ремонтът и поддържането на общинските пътища се осъществява от общината със средства от държавния бюджет, от бюджета на общината, с безвъзмездно предоставени средства, със заеми от международни финансови институции и чрез проекти.

(2) Въвеждането на организация на движението при строителство и ремонт по общинските пътищата се съгласува с ОД МВР, сектор "Пътна полиция - КАТ" и Кмета на общината и се извършва при условия и по ред, определени с Наредба № 3 от 16 август 2010 г. за временната организация и безопасността на

движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

(3) При извършване на текущи ремонти съгласуването по ал. 2 се извършва с Кмета на общината.

(4) Изграждането, ремонтът и поддържането на подземните съоръжения, тротоарите, велосипедните алеи, паркингите, пешеходните подлези, осветлението и крайпътното озеленяване по републиканските пътища в границите на урбанизираните територии се организират от общината.

(5) Недвижимите имоти - собственост на физически или юридически лица, необходими за изграждане и реконструкция на общинските пътища се отчуждават при условията и по реда на Закона за общинската собственост.

Чл.14. (1) Поддържането включва полагането на системни грижи за осигуряване на целогодишна нормална експлоатация на пътя и осъществяването на мерки за защита на неговите съоръжения и принадлежности.

(2) Организирането на дейностите по поддържане на общинските пътища е задължение на общината.

Раздел II
Съгласуване на проекти

Чл. 15. (1) На задължително съгласуване подлежат:

1. проектите за изграждане и реконструкция на общинските пътища;
2. проектите за изграждане и реконструкция на пътни кръстовища, възли и пътни връзки за свързване на:

а) общински с републикански пътища;

б) частни пътища с общински;

в) прилежащи територии с общински пътища;

3. инвестиционни проекти, които засягат общинските пътища

(2) Съгласуването на проектите по ал.1 се извършва от кмета на общината.

(3) Съгласуването се извършва служебно от органите, одобряващи проектите по ЗУТ, в 14-дневен срок след представянето на проекта.

(4) При съгласуването кметът или главния архитект може да постави допълнителни изисквания към проектите, когато това е от значение за осигуряване на безопасността на движението.

Чл. 16. (1) Кметът на общината или главния архитект може да откаже съгласуване на проектите по чл. 15, ал. 1 в случаите:

1. ако нанасят повреди на публична собственост или пречат на нейното използване за дейности от обществен характер;

2. при промяна на предназначението и характера на пътя или на пътната връзка;

3. когато това е наложително поради преустройство на пътищата и на пътните връзки;

4. когато се изисква привеждане на пътните връзки в съответствие с проекта на пътя или с действащия устройствен план.

(2) При несъгласуване на проекта, кметът на общината представя писмена обосновка с мотивите за това свое решение.

Раздел III
Зимно поддържане

Чл. 17. Зимното поддържане включва комплекс от мероприятия, насочени към поддръжка на общинските пътища в зимни условия.

Чл. 18. При зимно поддържане се изпълняват следните видове работи:

1. снегопочистване;
2. събиране и предаване на информация за състоянието на пътната мрежа;
3. снегозащита на пътя;
4. разпръскване на минерални материали (опесъчаване) за стопяване на снега и леда;
5. организиране на работа при влошени метеорологични условия;
6. товарене и извозване на акумулирани от почистването снежни преспи.

Чл. 19. Възлагането на дейностите по зимното поддържане на общинските пътища се извършва при условия и ред, определени със Закона за обществените поръчки.

Раздел IV
Планиране на изграждането, ремонта и поддържането на общинските пътища

Чл. 20. Дейностите по планирането, изграждането, ремонта и поддържането на общинските пътища се осъществяват от общинската администрация.

Чл. 21. За общинските пътища се създава и поддържа информационна база, която съдържа:

1. списък на пътищата и дължината им;
2. вид основа;
3. широчина на пътните платна;
4. вид на покритието (конструкцията);
5. банкети, канавки;
6. водоотводни съоръжения;
7. други данни.

Чл. 22. За състоянието на пътищата се извършва периодично обследване и се взема решение за ремонт при наличие на:

1. конструктивни нарушения;
2. нарушено отводняване;
3. нарушено удобство при пътуване.

Чл. 23. (1) Критериите за приоритетите за ремонт на пътни участъци са:

1. необходимост от извършване на ремонтни работи;
2. връзка с други селища;
3. интензивност на движението;
4. осигурено допълнително финансиране.

(2) След определянето на приоритетните за ремонт участъци се изготвя поименен списък за включване в годишната инвестиционна програма на общината.

Чл. 24. Програмата за развитие на общинската пътна мрежа се разработва, като част от Общинския план за развитие на община.

ГЛАВА ЧЕТВЪРТА
ФИНАНСИРАНЕ

Чл. 25. (1) Изграждането, реконструкцията, ремонтът и поддържането на общинските пътища се финансира със средства от държавния бюджет, от бюджета на общината, с безвъзмездно предоставени средства и със заеми от международни финансови институции.

(2) Зимното поддържане на общинските пътища се финансира със средства от държавния бюджет и от бюджета на общината.

(3) Бюджетните средства за финансиране на дейностите по ал. 1 и 2 се определят със закона за държавния бюджет за съответната година.

Чл. 26. Предложенията за годишното финансиране и обосновката към тях се представят от кмета на общината за разглеждане и одобрение от общинския съвет.

ГЛАВА ПЕТА
АДМИНИСТРАТИВНОНАКАЗАТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Чл. 27. (1) Наказват се с глоба от 200 до 500 лв. физическите лица, които извършат или разпоредят да бъдат извършени следните дейности в обхвата на пътя:

1. изсичане и изкореняване на дървета и храсти, косене на трева без разрешение на администрацията, която управлява пътя;
2. паша на добитък и опожаряване на растителността;
3. движение с непочистени от кал машини;
4. превозване на мокри товари, с които се овлажнява платното за движение;
5. превозване на насипни материали в превозни средства, позволяващи тяхното разпиляване;
6. поставяне и складиране на материали, които не са свързани с експлоатацията на пътя;
7. влачене на дървета и други предмети;
8. движение с верижни машини, освен при снегопочистване.

(2) При повторно нарушение по ал. 1 глобата е от 500 до 1000 лв.

Чл. 28. (1) Наказват се с глоба от 1000 до 5000 лв., ако деянието не представлява престъпление, физическите лица, нарушили разпоредбите на чл. 7, чл. 9, ал. 1, т. 1, букви „б“ и „д“, т. 2, ал. 2 и ал. 3 от наредбата или които извършат или наредят да бъдат извършени следните дейности:

1. нанасяне на повреди или унищожаване на пътищата, пътните съоръжения и принадлежностите на пътя;
2. движение на извън габаритни и тежки пътни превозни средства и товари без разрешение на собственика или администрацията, управляваща пътя;

3. разпиляване на вредни вещества, опасни за хората и околната среда;

4. извършване в обхвата на пътя на:

а) дейности, застрашаващи безопасността на движението или използването на пътищата извън тяхното предназначение;

б) дейности, предизвикващи прекъсване, отклоняване или спиране на движението;

5. извършване в обхвата на пътя и обслужващите зони без разрешение на администрацията, управляваща пътя, на:

а) строителни и ремонтни работи по пътищата;

б) прокарване на нови и ремонт на съществуващи телеграфни, телефонни, електропроводни, въжени и други линии, кабели, продуктопроводи, водопроводи, напоителни и други канали;

6. разкриване на кариери на разстояние, по-малко от 300 м от оста на пътя и на по-малко от 1000 м от мостовете, без разрешение на администрацията, която управлява пътя.

(2) При повторно нарушение по ал. 1 глобата е от 2000 до 7000 лв.

(3) При нарушение по ал. 1, т. 4 и 5 кмета на общината уведомява писмено Регионалната дирекция за национален строителен контрол.

Чл. 29. (1) В случаите на нарушения по чл. 27 на юридическите лица и на едноличните търговци се налага имуществена санкция в размер от 1000 до 5000 лв., а при нарушения на чл. 28 – в размер от 3000 до 8000 лв.

(2) При повторно нарушение по чл. 27 имуществената санкция е в размер от 2000 до 7000 лв., а по чл. 28 – в размер от 4000 до 12 000 лв.

(3) Работодателят е отговорен солидарно с работника или служителя за причинените от тях щети.

Чл. 30. (1) Установяването на нарушенията, издаването, обжалването и изпълнението на наказателните постановления се извършват по реда на Закона за административните нарушения и наказания.

(2) Нарушенията се установяват с актове, съставени от длъжностни лица, определени със заповед от кмета на общината.

(3) Наказателните постановления се издават от кмета на общината или от упълномощени от него лица.

(4) Когато деянието съдържа признаци на престъпление, преписката се изпраща на прокурора за възбуждане наказателно преследване.

Чл. 31. (1) За нарушение по чл. 27, ал. 1 и по чл. 28, ал. 1 освен наложените санкции нарушителят се задължава в определен срок да отстрани последиците от нарушението.

(2) При неизпълнение на изискванията по ал. 1 последиците се отстраняват от общината, за сметка на нарушителя, като стойността на извършените работи се събира въз основа на изпълнителен лист, издаден по реда на Гражданския процесуален кодекс.

(3) При извършване на дейности, определени като специално ползване на пътищата без разрешение на собственика на пътя или на администрацията, управляваща пътя, се налагат санкциите, предвидени в чл. 57, ал.4, т.1-4 от Закона за пътищата.

ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 1. За неуредените в тази наредба въпроси се прилагат разпоредбите на Закона за пътищата и подзаконовите актове по неговото прилагане.

§ 2. Указания по прилагане на наредбата се дават от кмета на общината.

§ 3. Наредбата се приема на основание чл. 23 от Закона за пътищата.

§ 4. Настоящата Наредба е приета с Решение № 178 по Протокол № 25/31.07.2017 г. на Общински съвет Сухиндол; ***изм. и доп. с Решение № 169 по Протокол № 20/27.02.2025*** и отменя Наредбата за управление на общинските пътища, приета с Решение № 194/10.04.2006 г.

§5. /*нов с Реш. 169/27.02.2025*/ Думата „лев“ и нейните производни се заменят с думата „евро“ и нейните производни.

§6. /*нов с Реш. 169/27.02.2025*/ Всички стойности, посочени в левове в текста на Наредбата се превалутират и закръглят съгласно правилата на чл. 12 и чл. 13 от Закона за въвеждане на еврото в Република България.

§7. /*нов с Реш. 169/27.02.2025*/ Изменението и допълнението на Наредбата за управление на общинските пътища в Община Сухиндол влиза в сила от датата, определена в Решение на Съвета на Европейския съюз за приемане на еврото в Република България, прието в съответствие с чл. 140, параграф 2 от Договора за функциониране на Европейския съюз и Регламент на Съвета на Европейския съюз, приет в съответствие с чл. 140, параграф 3 от Договора за функциониране на Европейския съюз.