О Б Щ И Н С К И С Ъ В Е Т – С У Х И Н Д О Л
5240 гр. Сухиндол, област Велико Търново, ул. "Росица" № 106, факс 0610/55 999

МАНДАТ 2011-2015 г.

П Р О Т О К О Л
№ 45
от извънредно заседание на Общински съвет, проведено на 14 май 2015 година

Днес 14.05.2015 г. от 17.30 ч. в Ритуалната зала на община Сухиндол се проведе извънредно заседание на Общински съвет Сухиндол, свикано на основание чл. 23, ал.4, т. 1 от ЗМСМА.

Г-н Ивайло Отчев – председател на общинския съвет, откри заседанието.

На заседанието присъстваха 10 общински съветника от общо 11. Отсъства Д.Гърбов.

Присъстваха още: инж. Пламен Чернев – кмет на общината, г-н Йордан Йорданов – зам. кмет, г-жа Маринела Пазвантова – секретар на общината, г-жа Петя Димитрова - директор на дирекция "ФБЧР", кметските наместници на селата от общината.

Г-н Ив.Отчев – председател Общински съвет: Колеги, предлагам на Вашето внимание проекта за дневен ред

ПРОЕКТ ЗА ДНЕВЕН РЕД:

1. Издаване запис на заповед от община Сухиндол в полза на ДФ „Земеделие" – Разплащателна агенция, обезпечаващ авансово плащане за проект „Изграждане на инфраструктура за управление на животински отпадъци".

Докл. кмета на общината

2. Провеждане на конкурс за възлагане на обществен превоз на пътници по общинската транспортна схема и определяне на критерии, показатели, начин на оценка и класиране

Докл. кмета на общината

Който е съгласен с така предложения дневен ред моля да гласува:

Гласували: 10 „за”; против – няма; въздържали се – няма.

Общински съвет Сухиндол прие следния

ДНЕВЕН РЕД:

1. Издаване запис на заповед от община Сухиндол в полза на ДФ „Земеделие” – Разплащателна агенция, обезпечаващ авансово плащане за проект „Изграждане на инфраструктура за управление на животински отпадъци”.

Докл. кмета на общината

2. Провеждане на конкурс за възлагане на обществен превоз на пътници по общинската транспортна схема и определяне на критерии, показатели, начин на оценка и класиране

Докл. кмета на общината

Г-н Ив.Отчев – председател Общински съвет: Запознати сте с предложението на г-н Чернев по т.1 от дневния ред, не приемаме за първи път такова предложение, има ли други мнения ? Няма. Който е съгласен, моля да гласува:

В залата присъстват 10 общински съветника.
Гласували: 10 „за”; против – няма; въздържали се –няма.

Гласували поименно: Георги Острев – „за”, Диана Костадинова – „за”,Росица Узунова – „за”, Димитър Кобуров - „за”, Илиана Христова – „за”, Петя Карагерова – „за”, Пламен Вълев – „за”, и Румен Йорданов - „за” Д. Кобуров – „за”; Ивайло Отчев – „за”.

Общински съвет Сухиндол прие следното

Р Е Ш Е Н И Е
№ 298

На основание чл.21, ал.1, т.10 и т.24, и чл.27, ал.4 и ал.5 от Закона за местното самоуправление и местната администрация и договор за отпускане на финансова помощ № 04/321/01693 от 30.12.2013 г., по мярка 321 за проект „Изграждане на инфраструктура за управление на животински отпадъци”, сключен между община Сухиндол и ДФ”Земеделие” – Разплащателна

агенция, седалище и адрес на управление гр.София, бул.Цар Борис III № 136, ЕИК по БУЛСТАТ 121100421, идентификационен номер по ДДС BG121100421, представляван от изпълнителния директор Румен Андонов Порожанов и предложение № РД-02-03-1418/08.05.2015 г. на кмета на общината, Общински съвет Сухиндол реши:

1. Одобрява проект на запис на заповед, съгласно приложение № 1.

2.Упълномощава кмета на общината инж.Пламен Димитров Чернев да подпише Запис на заповед, без протест и без разноски, платим на предявяване в полза на ДФ"Земеделие" – Разплащателна агенция в размер на 1074099,27 лв. (Един милион седемдесет и четири хиляди деветдесет и девет лева и двадесет и седем стотинки) за обезпечаване на 110% от заявения размер на авансово плащане по договор за отпускане на финансова помощ 04/321/01693 от 30.12.2013 г., по мярка 321 за Проект „Изграждане на инфраструктура за управление на животински отпадъци", сключен между община Сухиндол и ДФ"Земеделие" – Разплащателна агенция.

3.Възлага на кмета на община Сухиндол да подготви необходимите документи за получаване на авансовото плащане по договор № 04/321/01693 от 30.12.2013 г. и да ги представи пред ДФ"Земеделие" – Разплащателна агенция.

Г-н Ив.Отчев – председател Общински съвет: Преминаваме към т.2 от дневния ред: **Провеждане на конкурс за възлагане на обществен превоз на пътници по общинската транспортна схема и определяне на критерии, показатели, начин на оценка и класиране.** Има ли други предложения, мнения, изказвания ? Няма. Преминаваме към гласуване.

В залата присъстват 10 общински съветника.
Гласували: 10 „за"; против – няма; въздържали се –няма.

Общински съвет Сухиндол прие следното

Р Е Ш Е Н И Е
№ 299

На основание чл. 21, ал. 1, т. 23 и ал. 2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, чл. 17, ал. 1, т. 1, ал.2, т. 2, предложение първо и ал. 4 от Наредба № 2 от 15 март 2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси (загл. изм. - ДВ, бр. 44 от 2011 г.), и предложение № РД-02-03-1481 от 14.05.2015 г. на кмета на общината, Общински съвет Сухиндол реши:

1.Открива процедура за възлагане на обществен превоз на пътници по автобусна линия, съгласно приложено маршрутно разписание, утвърдено от Областен управител на област Велико Търново, както следва:

- Велико Търново – Сухиндол, с часове на тръгване 12:30 и 18:45 от Автогара Велико Търново и 07:00 и 14:00 от спирка “Източен край” гр.Сухиндол.

Линията е от общинската транспортна схема и възложителят не предвижда компенсиране на превозвача за извършени разходи и/или им предоставя изключителни права срещу изпълнението на задължение за обществена услуга.

2. На основание чл.17, ал.3 от Наредба № 2 от 15 март 2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси (загл. изм. - ДВ, бр. 44 от 2011 г.), възлага на кмета на общината да обяви конкурс и му делегира изпълнението на функциите си, относно провеждането на конкурса и го упълномощава да предприеме, извърши и приеме всички правни и фактически действия по провеждането му.

3. На основание чл.17, ал.5 от Наредба № 2 от 15 март 2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси (загл. изм. - ДВ, бр. 44 от 2011 г.), Общински съвет определя състав на Комисията за провеждане на конкурса и оценка на постъпилите предложения, както следва:

- **правоспособен юрист;**
- **представител на Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация";**
- **представител КАТ - Пътна полиция ;**
- **представител на браншова организация в областта на автомобилния транспорт;**

- **до трима представители на общината;**
- **представител на Общински съвет Сухиндол;**

4. На основание чл. 19, ал. 1, при спазване на изискванията на ал. 2 и ал. 3 на чл. 19 от Наредба № 2 от 15 март 2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси (загл. изм. - ДВ, бр. 44 от 2011 г.), Общински съвет утвърждава следните критерии и начин за оценка и класиране на кандидатите:

А.) Оценката на предложенията на кандидатите да се извърши по точкова система на следните критерии и коефициент на тежест в крайната оценка на предложението, както следва:

А.1.Цени и социални облекчения *коефициент на тежест -60 %*

Показател „ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ" - О ц

По този показател се оценяват предложените от участника единични цени на автобусния превоз - **Цена на билета за единично пътуване** между двете крайни спирки на автобусна линия.

Оценката по този показател е максимум 100(сто)точки и се изчислява по следната формулата:

$$О_ц = \frac{Ц_{мин.}}{Ц_{оферирана}} \times 100,$$

Където:

Ц мин. - най-ниската оферирана цена на билета за единично пътуване между двете крайни спирки па автобусна линия;

Ц оферирана - оферираната от съответния участник цена на билета за единично пътуване между двете крайни спирки на автобусна линия.

А.2. Оборудване на притежаваните автобуси за превоз на трудно подвижни лица – 35% от общия брой на курсовете с които кандидатства: О - оборудване

коефициент на тежест – 10%

Оценката по този показател е максимум 100 (сто) и се определя, съгласно следната таблица:

	Оборудване на притежаван/и автобуси	Точки
1	Основен + резервен автобус	100
2	Само Основен автобус	75
3	Необорудван основен автобус	0
4	Необорудван резервен автобус	0

А.3. Екологичност на автобусите *(основното МПС):* **О -еко**

коефициент на тежест -20 %

Оценката по този показател е максимум 100(сто) точки и се определя, съгласно следната таблица,

	Екологичност на автобусите	Точки
1	EURO- 1	1
2	EURO- 2	1
3	EURO- 3	50
4	EURO- 4	90
5	EURO- 5	95
6	EURO- 6	100

А.4. Допълнителни услуги в превозните средства (основно МПС) : О - услуги *коефициент на тежест – 10%*

Оценката по този показател е максимум 100(сто) точки и се определя по точките от съответната таблица, съгласно следната формула:

О -услуги =А1+А2+А3

Където:

А1 - климатик;

А2 - уредба за отопление и вентилация: **А3 –** аудио и /или визуална техника

	Допълнителни услуги	Точки
1	климатик	50
2	уредба за отопление и вентилация	40
3	аудио и /или визуална техника	10

Б.)Начин на определяне на комплексната оценка (КО)

Б.1.Назначената комисия, изготвя протокол с отразени оценки от 01-04,

Където: **01=О -ц; 02=О -оборудване; 03=О- еко; 04=О- услуги**

Б.2.Коефициент на тежест- съответните тегловни коефициенти от $Т_1$ до $Т_4$ са, както следва :

$Т_1$ - **Цени и социални облекчения (***за пътникокилометър)* - 0,60;

$Т_2$ - **Оборудване на автобусите** за превоз на трудно подвижни лица - 0,10;

$Т_3$ - **Екологичност на автобусите** - 0,20;

$Т_4$ - **допълнителни услуги в превозните средства** - 0,10

Б.3.Стойностите на съответния критерии се изчисляват по формула - К = О х Т , където:

(О) е оценката/точки, а (Т) е тегловния коефициент на критерия,

К - представляват произведението от съотношението на параметрите за съответния критерий/точки и неговата тежест/тегловен коефициент в (КО);

Б.4.Крайната (комплексната) оценка (КО) на всяко предложение се получава по формулата:

$КО = К, + К_2 + К_3 + К_4$

В.)Класирането на кандидатите: поредността в класирането се извършва на база *комплексната оценка* на всяко предложение, като на първо място се класира предложението на кандидата, който е с най-голям общ брой точки. При равенство в точките се прилага следната таблица:

	БРОЙ ТОЧКИ	**КЛАСИРАНЕ**
	Най-голям брой точки	Първо място
	При равенство в точките	Точките по цени и социални облекчения **О -ц**
	При равенство в точките	Точките по екологичност на МПС - **О еко**
	При равенство в точките	Точките по оборудването на МПС за за трудно подвижни лица **-О оборудване**
	При равенство в точките	Точките от допълнителните услуги в превозните средства - **О услуги**

5. На основание чл.22, ал.2 от Наредба № 2 от 15 март 2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси (загл. изм. - ДВ, бр. 44 от 2011 г.), определя цена на документация за участие в конкурса – 5 (пет) лева без ДДС, платима на касата на община Сухиндол или по банков път в банка

Централна Кооперативна банка АД , IBAN BG65 CECB9790 8459472900, община Сухиндол.

Закупуването на конкурсната документация става в деловодството на община Сухиндол, гр.Сухиндол, ул.”Росица” № 106.

Място за подаване на предложенията в деловодството на община Сухиндол, гр.Сухиндол, ул.”Росица” № 106.

6.На основание чл.22, ал.3, т.3 от Наредба № 2 от 15 март 2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси (загл. изм. - ДВ, бр. 44 от 2011 г.), определя следните изисквания към кандидатите и техническите условия към превозните средства:

А. Общи изисквания към кандидатите:

А.1За участие в конкурса се допускат физически и юридически лица, регистрирани като търговци, които притежават лиценз за извършване на превоз на пътници на територията на Република България или лиценз на Общността, (ако е консорциум, за всяка фирма членка на консорциума) както и други документи, които се изискват от Закона за автомобилните превози и Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси.

А.2.Да не се намират в ликвидация или несъстоятелност.

А.3.Да нямат задължения към държавата или към осигурителните фондове и Община Сухиндол, установени с влязъл в сила акт на компетентен орган.

Б. Специфични:

Б.1. Автобусите да са одобрени съгласно изискванията на приложение № 12 от Наредба №97 от 2004 г. за одобряване типа на нови моторни превозни средства за превоз на пътници с повече от осем места за сядане, без мястото на водача, в рамките на относителния дял по ал.1 (ДВ, бр. 36 от 2004 г.).

Б.2. Автобусите с които участникът има намерение да участва в настоящия конкурс, трябва да отговарят на изискванията за съответните класове по смисъла на чл. 149, ал. 2 и ал. 3 от Закона за движението по пътищата, респективно на чл. 37, т.3, „буква" б от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси- клас II, III и В.

Б.3.Да притежават свидетелства за регистрация на автобусите, с които участват в конкурса. Същите автобуси да са включени в списъка към лиценза.

Б.4.Да притежават удостоверение за транспортна годност на автобусите, с които участват в конкурса, за съответния вид превоз, според Наредба № Н-

32 от 16 декември 2011г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства.

Б.5.Автобусите е които участват в конкурса (основни и резервни) да отговарят на изискванията на чл. 37, т.3, „буква" б от Наредба №2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортните схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси.

Б.6.Да осигурят автобус за постигане процента на обхват на курсовете, изпълнявани с автобуси оборудвани за превоз на трудно подвижни лица съгласно изискването на чл.18 от Наредба №2 от 15.03.2002г за условията и реда за утвърждаване на транспортните схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси.

Б.7.Да са осигурили необходимия брой превозни средства, включително и
резервни, за извършване на превози по обявените с конкурса автобусни линии/курсове. (като основни превозни автобуси да не се допускат автобуси, вписани като основни по действащи договори за превоз на пътници по други автобусни линии/курсове).

Б.8.Автобусите с които участват в конкурса (основни и резервни) да отговарят на изискванията за техническа изправност, посочени в наредбата по чл.147, ал.1 от Закона за движение по пътищата.

7.На основание чл.22, ал.4 от Наредба №2 от 15.03.2002г. за условията и реда за утвърждаване на транспортните схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, одобрява проекта на договор - права и задължения на страните, в съответствие с предмета на конкурса и изискванията - **Приложение № 1.**

8.На основание чл. 26, ал.2 от Наредба №2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортните схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси. Договорът за възлагане на превозите на пътници с автобуси по утвърдена областна (междуселищна) транспортна схема за автобусни линии с маршрутни разписания се сключва за срок от 10 години.

9.Допълнителни изисквания:

- Допуска се до участие в конкурса с договори за покупко-продажба (предварителни или окончателни) на МПС, както и с договори за лизинг на МПС;
- размер на паричната или банковата гаранция за изпълнение на договорните задължения в размер на 400.00 (четиристотин) лева;
- на участниците класирали се след трето място гаранцията се освобождава след срока на обжалване;

- когато документите са на език, различен от български, те задължително се представят е официален превод на български език.

Приложение:

- *Маршрутно разписание – 2 бр.;*
- *Проект на договор – Приложение № 1.*

Поради изчерпване на дневния ред, г-н Отчев – председател Общинския съвет Сухиндол, закри заседанието.

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ОБЩИНСКИ СЪВЕТ СУХИНДОЛ:

/ ИВАЙЛО ОТЧЕВ/

Протоколчик:
/Е.Цивнева/